

富士屋ガラス新聞

すべてはおお客様の安全と安心のために...
 富士屋硝子店

2014年11月1日発行 NO.11

- http://www.fujiyaglas.co.jp
- 小山本社
 - 南宇都宮店
 - 古河店
 - 下妻店
 - 守谷店
 - 太田店
 - 浜松店
 - 袋井店
 - 静岡店
 - 富田店
 - 沼津店
 - 伊東店
 - (株)富士屋硝子店

“接着剤”の歴史

接着剤の歴史は、人間が道具を使い始めた頃に始まりました。石器時代、黒曜石などで作られた鎌(やじり)を木の枝に固定するためにアスファルトが使われ、古代エジプトでは棺や家具、パピルスなどを接着するために**にかわ**が広く使われていました。中世になると建築や木工といった分野で接着剤は多くつかわれるようになり、**デンブンのり**は日本の寝殿造で使われたふすまや障子を作るときに利用されてきました。18世紀には天然系接着剤が大量生産され、20世紀にはいと合成系接着剤が精々と製造されはじまりました。

いつから“接着剤”と呼ばれるようになったの？

接着剤の名称は、大正期にセメダインの社長であった今村氏が考案したと言われています。それまで、「接合材」「強力ノリ」などの呼称で呼ばれていたものに対して、今村氏が当時取引をよくおこなっていたのが文具店のほかに薬局であったため、薬局で売りやすいように「材」ではなく「剤」の文字を使うようになったとされています。



今回は、“接着剤特集”です。

富士屋硝子店では、9月・10月、接着剤勉強会をおこないました。ガラスを取り付ける際、接着剤はほんの少しの量で済みますが、

接着剤はどれくらいで固まるの??

《フロントガラス》走行可能時間は、最低6時間必要です。

接着剤の硬化時間は、温度・湿度によって異なり、天候やその他の条件により完全硬化するのに数週間かかることがあります。接着剤は、外側(表面)から始まり中心へと硬化していきます。表面が硬化すれば走行可能になります。1年中を通して硬化から6時間あれば走行可能になりますので、弊社では、最低6時間と決めさせていただいています。

《サイド・リアガラス》走行可能時間は、最低24時間必要です。

サイドガラスは、フロントガラスと違いほぼ垂直に接着されています。また、横からや室内から風をうけるため養生時間は長い時間が必要になります。リアガラスは室内からの風がまともにあたるのでガラスが外に押し出される可能性が高く、接着後の養生時間は長くなれば長くなるほど安全になります。

(トラック・バスを除く乗用車の走行可能時間です)

進むクルマの樹脂化

1. 2tのクルマにおける樹脂の使用量は、1980年頃に平均で85kg前後。これが2000年以降には110kg前後にまで増加しています(一部車種の平均値)。今後、バックドア・フロントフェンダ・窓・フロントエンド・モジュール・マニホールドなど多くの部品で素材を樹脂に代替する動きが加速しています。

樹脂リアゲートの接着について

新品の樹脂リアゲートのガラス接着面は、カーメーカーで接着剤がつくよう下処理されています。接着剤がつく部分に塗装をしてしまうと塗装ごと、ガラスがゲートから外れたりする原因となります。塗装の際は、マスキングをしていただき、ガラス接着部分に塗装しない様、お願いいたします。下記は一部車種となります。

	メーカー	車種名	対象年月日	
対象車種	ダイハツ	タント	2013年10月～	
	トヨタ	カローラフィールダー	2012年5月～	
	マツダ	プレジャー	2005年2月～2010年6月	
	スバル	R1	2006年1月～2010年3月	
	日産	エクストレイル	エクストレイル	2013年12月～
			ムラーノ	2004年9月～
			ラフェスタ	2004年9月～2012年5月
	日産		2001年10月～2007	



富士屋ガラス店 富士店 のご紹介

富士店は富士山のお膝元、富士市にあり、富士・富士宮を中心に清水区東部・山梨県は南部までのエリアを担当しております。

橋本店長のもと、スタッフ5名、若い力で毎日頑張っております。



富士店のモットーは『日々精進・日々努力』

是非、お電話ください！ 当店の『あいどる』がお待ちしております。

妹尾(せのお)



いろいろ選べる自動車のガラス交換。

豊富なガラスメニューの中からお客様にピッタリなガラスをお選びいただけます。

◎11月22日(土)社員研修のため、全店臨時休業いたします。ご迷惑をおかけいたします。

編集後記：冷え症にはつらい季節到来。スーパーでみつけた“しょうがドライフルーツ”と足元暖房が手放せません。今冬は、炭酸入浴剤も必要かな... (もろ)